



## TIGER EXPLORER LA TECHNOLOGIE N'EST PAS EN OPTION

LA TOUTE NOUVELLE TIGER EXPLORER EST DOTÉE D'UNE TECHNOLOGIE ET D'ÉQUIPEMENTS QUI CONFÈRENT AU TOURING D'AVENTURE UN TOUT AUTRE DEGRÉ DE SOPHISTICATION. LA TIGER EXPLORER REDÉFINIT LES RÈGLES ET POSSÈDE TOUT CE QU'IL FAUT POUR ASSURER VOTRE CONFORT ET VOTRE SÉCURITÉ TOUT AU LONG DE VOTRE VOYAGE ; CHAQUE MOTO QUITTE L'USINE PRÊTE À VOUS FAIRE VIVRE UNE GRANDE AVENTURE. LA TIGER EXPLORER EST ÉQUIPÉE DE SÉRIE D'UN CHÂSSIS PERFECTIONNÉ DONT LA POSITION DE CONDUITE OFFRE UNE GRANDE SOUPLESSE DE RÉGLAGE, D'UN TOUT NOUVEAU PUISSANT MOTEUR TROIS CYLINDRES DE 1215 CM<sup>3</sup>, DE LA TECHNOLOGIE RIDE BY WIRE DE POINTE, D'UNE SOLIDE TRANSMISSION PAR CARDAN ET D'UN SYSTÈME ABS PERMUTABLE. PLUS UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES TRIUMPH D'ORIGINE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS SPÉCIFIQUES ET ÊTRE PRÊT À AFFRONTÉ LES SURPRISES QUE VOUS RÉSERVE VOTRE PROCHAINE AVENTURE.

### UN TOUT NOUVEAU MOTEUR

"De première classe avec 137 PS, ce tout nouveau moteur trois cylindres de 1215 cm<sup>3</sup> produit un couple de 121 Nm pour des dépassements sans effort et une puissance exaltante sur toute la plage. Construits « d'un bout à l'autre », le calage de l'allumage, la structure de l'orifice d'admission et d'échappement, et la chambre de combustion font partie des composants spécialement conçus et fabriqués pour produire un superbe couple « sur demande »."

### UNE NOUVELLE ÉLECTRONIQUE

Le nouveau système de poignée de gaz électronique de pointe Ride by Wire inclut le contrôle de traction pour plus de sécurité et un régulateur de vitesse pour réduire la fatigue du pilote. Rassurant, le système de contrôle de traction permet de toujours pouvoir gérer le patinage grâce à la lecture de la vitesse des deux roues et de nombreux paramètres moteur, et ajuste les performances pour aider le pilote à maintenir sa trajectoire en toute sécurité. Réglez la vitesse, et le régulateur réduit la fatigue sur les longs tronçons d'autoroute tout en optimisant les économies de carburant. Vous arrivez détendu et prêt pour l'aventure du jour suivant.

### TRANSMISSION PAR CARDAN

Le robuste système de transmission par cardan spécialement développé pour la Tiger Explorer permet de faire du touring pratiquement sans entretien. L'arbre à proprement parler est un arbre « métallique » en deux parties : un composant en caoutchouc est logé entre deux arbres distincts pour offrir une expérience de pilotage plus souple.

### CONFORT POUR LE PILOTE

Avec une hauteur de selle réglable de 810 mm à 880 mm (et la gamme d'accessoires pour selle de Triumph), confort et contrôle maximum sont au cœur de la philosophie de la Tiger Explorer quelle que soit la taille du pilote. À ceci s'ajoute le pare-brise et les poignées réglables afin d'augmenter le confort des bras, des poignets et des mains et de réduire les vibrations provoquées par le vent. Emmenez tout ce dont vous avez besoin pour un long voyage grâce au porte-paquet large et plat équipé de poignées antidérapantes pour le confort et la sécurité du passager. Pour vous offrir une tranquillité d'esprit supplémentaire, le large compartiment situé sous la selle vous permet de ranger un solide antivol.

### INFORMATION DU PILOTE

La Tiger Explorer vous communique toutes les informations dont vous avez besoin sur un trajet. L'écran LCD de 2 x 2,5" affichant les instruments utilise des boutons poussoirs à fonction de défilement vers le haut et vers le bas situés sur les poignées, et inclut un ordinateur de bord complet. Les informations transmises incluent deux totaliseurs partiels affichant la distance couverte, la durée du voyage, la vitesse moyenne, la consommation moyenne de carburant, la consommation instantanée de carburant et la quantité de carburant restant. L'écran LCD affiche également le compteur kilométrique et la pression des pneus (si le système de surveillance est intégré), le voyant d'indication de la selle chauffante, les informations du régulateur de vitesse et l'intervalle entre les entretiens. L'écran comporte également une alerte en cas de gel ainsi qu'un afficheur numérique de la température ambiante.

### CAPACITÉ DES ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

Meilleur de sa catégorie, le générateur de 950 W de la Tiger Explorer facilite le fonctionnement simultané de plusieurs accessoires électriques. Il fonctionne grâce à des bobines fixes chargées par six bobines rotatives alimentées (et non par des aimants comme c'est habituellement le cas sur les motos), enclenchées au niveau de l'embrayage. Il offre davantage de puissance à bas régime et est adapté à la consommation de la Tiger Explorer et de ses accessoires. Il évite également le besoin d'une surproduction de puissance et le dégagement d'un excès de chaleur. Il permet au final de réduire les pertes énergétiques, de faire plus d'économies et de moins « tirer » sur le moteur. La Tiger Explorer inclut également une prise judicieusement située à proximité de l'allumage pour que vous puissiez brancher votre GPS ou vos vêtements chauffants. Une prise supplémentaire située près de la selle passager est disponible en tant qu'accessoire Triumph d'origine.

TIGER EXPLORER. THE NEW ADVENTURE BIKE FROM TRIUMPH.

[triumphadventure.com](http://triumphadventure.com)

**TRIUMPH**



## TIGER EXPLORER **ACCESSOIRES**

Votre Tiger Explorer. Une moto sans pareille. Parce que vous l'avez personnalisée avec d'authentiques accessoires Triumph, une série d'équipements et de matériels conçus et testés conformément aux normes homologuées pour améliorer les performances et la maniabilité de votre Tiger Explorer. Vous êtes désormais vraiment prêt à affronter les surprises que vous réserve votre prochaine aventure.

### 1. SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

La Tiger Explorer peut être équipée de capteurs de pression des pneus disponibles en option. Le système affiche la pression courante des pneus avant et arrière sur le tableau de bord et déclenche une alerte d'avertissement si la pression des pneus est inférieure à la pression optimale.

### 2. SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT ARROW

Silencieux à haute performance amovibles, avec enveloppe en titane sur mesure, développés en collaboration avec Arrow Special Parts. Malgré leur ligne captivante et puissante, ils respectent les normes européennes antibruit (directive CE 97/24 chapitre 9). Leurs caractéristiques incluent un arrière de silencieux en fibre de carbone. Une courbe d'injection spécifique garantie des performances optimales.

### 3. POIGNÉES CHAUFFANTES À DEUX TEMPÉRATURES

Poignées chauffantes câblées en interne, spécialement conçues pour la poignée de gaz à commande électrique de Triumph. Équipées d'un double réglage de la température pouvant être sélectionné via un bouton de commande de couleur, ces poignées préservent le diamètre des pièces d'origine. Nécessitent le kit de montage des contacts.

### 4. SELLES PILOTE & PASSAGER CHAUFFANTES

Une nouveauté chez Triumph. Ces selles chauffantes sur mesure, commandées par thermostat, sont un must pour le véritable touring ou une utilisation dans les climats froids. Elles incluent le réglage de la température ainsi que des éléments de chauffage de grande qualité extrêmement efficaces pour un confort de conduite quelle que soit la température. Disponibles pour le pilote et le passager.

### 5. PROTÈGE RADIATEUR EN ALUMINIUM

Solide protège radiateur en aluminium offrant une excellente protection contre les pierres et les débris. Développé parallèlement à la nouvelle Tiger Explorer, ce protège radiateur offre une protection maximale tout en garantissant un débit d'air suffisant au radiateur. Un look exceptionnel avec logo Triumph gravé.

### 6. KIT DE FIXATION GPS USINÉ PAR COMMANDE NUMÉRIQUE

Support de fixation GPS sur mesure, conçu pour être utilisé avec les systèmes de navigation Garmin Zumo 660. Fabriqué en aluminium résistant usiné par commande numérique, pour une solution de fixation rigoureusement testée et stable, proposée dans une finition anodisée noire.

### 7. PROTÈGE PHARE MOULÉ

Protège phare en polycarbonate moulé par injection pour une utilisation tout terrain uniquement. Protège intégralement le phare avant. Inclut un dispositif de montage pratique à fixation rapide qui facilite son retrait pour la conduite sur route.

TIGER EXPLORER. THE NEW ADVENTURE BIKE FROM TRIUMPH.

[triumphadventure.com](http://triumphadventure.com)

**TRIUMPH**





## VÊTEMENTS TRIUMPH ADVENTURE

LES VÊTEMENTS ADVENTURE DOIVENT ÊTRE SOLIDES PAR TOUT TEMPS. GRÂCE À LA GAMME DE VÊTEMENTS TRIUMPH MULTIFONCTIONNELS SPÉCIAL TOURISME ET AVENTURE, VOUS POURREZ PILOTER AVEC LE MEILLEUR CONFORT ET STYLE POSSIBLE.

### JEANS ADVENTURE

Enduro a créé des jeans avec coque extérieure en nylon résistante à l'abrasion et fermeture à glissière pour la moto sur route et tout-terrain.

### BLOUSON ADVENTURE

Enduro a créé un blouson pour la moto sur route et tout-terrain. Ce blouson associe fonctionnalité et praticité avec une coque extérieure en nylon et une ventilation avec fermeture à glissière.

### BOTTES ADVENTURE

Tailles 40 à 47. Enduro a créé des bottes pour la moto sur route et tout-terrain. Avec technologie membranaire Tri-tex étanche.

### GANTS ADVENTURE

Gant de style enduro entièrement étanche

TIGER EXPLORER. THE NEW ADVENTURE BIKE FROM TRIUMPH.

[triumphadventure.com](http://triumphadventure.com)

**TRIUMPH**



## SPÉCIFICATIONS - TIGER EXPLORER

MOTEUR ET TRANSMISSION		
Type	3 cylindres en ligne, 12 soupapes, double arbre à cames en tête, refroidissement liquide	
Capacité	1215 cm3	
Alésage/Course	85 x 71.4mm	
Alimentation	Ride by wire, injection électronique	
Echappement	En Inox, 3 en 1, Silencieux en inox monté sur le coté	
Finale	Cardan	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile	
Boîte de vitesses	6 rapports	
Capacité d'huile	4.0 litres (1.1 US gals)	
PARTIE		
Cadre	Treillis en acier tubulaire	
Bras oscillant	Mono-bras an alliage d'aluminium, transmission par cardan	
Roues	Avant	Alliage aluminium, 10 rayons 19 x 2,5 pouces
	Arrière	Alliage aluminium, 10 rayons 17 x 4,0 pouces
Pneu	Avant	110/80 R19
	Arrière	150/70 R17
Suspensions	Avant	Fourche inversée Kayaba de 46mm, 190mm de débattement
	Arrière	Amortisseur AR Kayaba à réservoir séparé, Réglage de la précharge hydraulique et réglage de la détente, débattement de 194mm
Freins	Avant	Deux disques flottants de 305mm avec étriers Nissin radiaux à 4 pistons avec ABS déconnectable
	Arrière	Simple disque de 287mm avec étrier 2 pistons nissin avec ABS déconnectable
Maitre cylindre de freins AV	Maitre Cylindre Nissin de 16mm de diameter	
Instrumentations / fonctions	Tableau de bord LCD avec Compteur de vitesse digital, ordinateur de bord, compte tours analogique, Indicateur de vitesse engagée, jauge à essence, autonomie restante, témoin de verglas, Température de l'air, warning, défilement des infos via bouton sur le commodo, TPMS prêt (Contrôle de pression des pneus au tableau de bord), ABS déconnectable et horloge	
DIMENSIONS		
Longueur	2248mm (88.4 po)	
Largeur (Guidons)	885mm (34.8 po)	
Hauteur	1410mm (55.5 po)	
Hauteur de selle	840mm (33.1 po) - 860mm (33.9 po)	
Empattement	1530mm (60.2 po)	
Angle de chasse / Chasse	23.9°/105.5mm	
Réservoir	20 litres (5.3 US gals)	
Poids tous pleins faits (homologué)	259kg (570 lbs)	
PERFORMANCE (Mesure au vilebrequin a la norme 95/1/EC)		
Puissance maximum en version libre	137CV / 101kW @ 9000 Tr/mn	
Couple maximum en version libre	121Nm @ 6400 Tr/mn	
PERFORMANCE		
Puissance maximum en France	106CV / 78kW @ 9000 Tr/mn	
Couple maximum en France	121Nm @ 6400 Tr/mn	

TIGER EXPLORER. THE NEW ADVENTURE BIKE FROM TRIUMPH.

triumphadventure.com

**TRIUMPH**